

Quelques précisions sur ce qui a motivé mes choix.

Profiter des atouts de l'apprentissage en ligne

- Cet outil favorise l'acquisition des connaissances par des évaluations aussi fréquentes que souhaitées (plus de 1200 QCM répartis après chaque sous-chapitre, avec un ordre de tirage aléatoire et plus de 400 QCM d'annales dans un module complémentaire d'entraînement à l'examen).
- Il permet des mises à jour presque en temps réel.
- Il autorise le suivi de la formation de chaque élève par son instructeur.
- Il offre de grandes possibilités d'évolution (comme par exemple des exercices d'application pour certains thèmes particuliers).

Suivre des idées maîtresses

- L'**homogénéité et le pragmatisme** ont guidé la conception de ce programme de préparation aux épreuves théoriques de la licence de pilote privé avion.
- La **fidélité** à la réglementation européenne (JAR-FCL1) est partout présente.
- La **sécurité a toujours été une priorité** dans le traitement du cours, car pour un élève pilote, la sécurité des vols passe obligatoirement par l'acquisition correcte des connaissances théoriques, et pour les pilotes brevetés, elle passe par le maintien des compétences.

Viser un public large

- Le cours s'adresse à tous les élèves pilotes appartenant à l'ensemble des organismes de loisirs ou de formation professionnelle (aéroclub, FTO...).
- Il s'adresse aussi aux candidats préparant l'évaluation au stage d'instructeur de pilote privé avion.
- Plus largement l'ensemble des pilotes (avion, ULM...) désireux de maintenir et d'améliorer leurs connaissances apprécieront ce cours (et la possibilité qu'il offre d'acquérir les chapitres séparément).

Apporter une vraie nouveauté

Combiner un cours en auto-apprentissage et le suivi, en temps réel, de cet apprentissage est la force et l'intelligence de ce produit de formation.

Offrir un outil performant et rentable aux clubs et aux organismes de formation

La technologie retenue est une véritable aide à la décision pour l'instructeur (tuteur) lorsqu'il atteste de la formation théorique en vue de la présentation à l'examen, puisque, à tout moment, il peut :

- suivre et vérifier le parcours de son (ses) stagiaire(s),
- sauvegarder et/ou imprimer la progression (chapitres et rubriques du cours abordés), les résultats des contrôles continus et les simulations d'examen de la formation (QCM).

Elle permet de diminuer sensiblement les coûts de formation

- Les élèves progressant en auto-apprentissage et à leur rythme, l'organisme de formation doit seulement valider leurs acquis au cours d'une courte période de contrôle.
- Pour un FTO, la programmation des entrées en stage se trouve facilitée car l'élève arrive sur site en ayant déjà acquis l'ensemble des connaissances théoriques nécessaires. Après quelques heures de cours techniques de pilotage, l'élève peut commencer sa phase pratique de vol.

Répondre à l'évolution future de la réglementation et aux attentes de la profession

L'outil proposé est optimisé pour suivre les évolutions de la réglementation ; les organismes de formation pourront simplement demander à l'Autorité l'agrément pour son utilisation par leurs élèves.

Tous ceux qui veulent acquérir les connaissances théoriques du PPL (A) avec un esprit de sécurité des vols trouveront matière à satisfaction dans ce produit quelque peu novateur

Joël Flandrin