


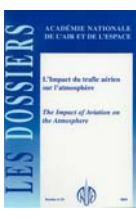

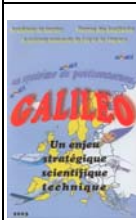













Extrait de catalogue — Académie nationale de l'air & de l'espace (ANAE)


	<p>La révolution des drones <i>The UAV revolution</i></p> <p>Dossier ANAE n°25</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Sommaire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Introduction 2. Rappel historique 3. Les différents systèmes de drones 4. Missions militaires et concepts d'emploi 5. Applications civiles 6. La démarche française 7. Une difficulté : l'intégration dans l'espace aérien 8. Conclusion 9. Recommandations <p>Grâce aux récents progrès de l'informatique, la robotique, l'optique, l'imagerie radar, la transmission de données, les drones (<i>UAV Unmanned Aerial Vehicle</i>) occupent une place de plus en plus importante dans les milieux de l'aéronautique et de la défense.</p> <p>S'ils sont principalement destinés à des missions militaires (observation, localisation électromagnétique, désignation d'objectif...), qui représentent l'essentiel du marché mondial, de nombreuses applications liées à la sécurité intérieure ou à diverses missions civiles pourraient apparaître à l'avenir, dès lors que seront maîtrisés l'intégration de ces nouveaux véhicules dans la circulation aérienne générale, ainsi que les coûts d'utilisation.</p>	<p>2005 88 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV034 I.S.B.N.: 2-913331-27-0 I.S.S.N. : 1147-3657 15,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>Intégration homme-systèmes dans l'aéronautique</p> <p>Forum ANAE n°3</p> <p>CD-rom</p> 	<p>Sommaire</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cerveau et comportement humain – Cerveau droit, cerveau gauche – Mémoire – Suivi médical du Personnel Navigant – Retour d'expérience - Méthodes d'analyse des incidents – L'avion de combat moderne : conception du cockpit, technologies alternatives... – Préparation physique et mentale des équipages – Alarmes et conscience de la situation... <p>Depuis quelques années, l'ANAE organise des forums qui permettent l'expression, et éventuellement la confrontation d'idées, d'opinions, de résultats relatifs à l'importante question de l'intégration de l'Homme avec les machines.</p> <p>Ce volume n°3 résume les résultats des forums s'étant déroulés de septembre 1998 à janvier 2003.</p>	<p>2004 CD-rom réf. LAV033 I.S.B.N.: 2-913331-24-6 I.S.S.N. : 1147-3657 19,00 €</p>
	<p>L'impact du trafic aérien sur l'atmosphère</p> <p>Dossier ANAE n°24</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Sommaire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trafic aérien et consommation de carburant 2. Technologie des moteurs 3. Connaissance de l'atmosphère 4. Apport de l'aviation à la connaissance de l'atmosphère 5. Effets, sur l'atmosphère, des effluents des avions de transport en vol de croisière 6. Émissions aéroportuaires et qualité de l'air 7. Analyse de la sensibilité des résultats au x principaux facteurs 8. Conclusion 9. Recommandations <p>Le présent dossier prolonge des réflexions entreprises depuis 1994, en les focalisant sur l'impact d'une flotte de transport civil subsonique, depuis l'époque actuelle jusqu'en 2050, aussi bien aux altitudes de vol en croisière qu'en zone aéroportuaire, en tenant compte des prévisions de croissance du trafic aérien et des perspectives des progrès techniques. La nécessité d'approfondir les connaissances scientifiques sur l'atmosphère, notamment au voisinage de la tropopause, conduit à poursuivre les campagnes de mesures à bord d'avions d'expérimentation ainsi qu'à bord d'avions de ligne.</p>	<p>2004 68 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV032 I.S.B.N.: 2-913331-24-4 I.S.S.N. : 1147-3657 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>

	<p>La menace balistique</p> <p>Dossier ANAE n°23</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Sommaire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les missiles balistiques 2. Défense antibalistique et dissuasion nucléaire 3. La situation aux États-Unis 4. Les enjeux pour la France et l'Europe 5. Caractère européen de l'entreprise 6. Conclusion <p>Annexes</p> <p>La prolifération balistique est une réalité. Limitée aujourd'hui à des missiles à courte et très courte portée, on ne peut exclure qu'elle se développe et puisse menacer la France et l'Europe à l'horizon d'une quinzaine d'années.</p> <p>Les États-Unis ont lancé un programme de déploiement par étapes d'une défense antibalistique globale qui aura vraisemblablement des conséquences stratégiques et techniques majeures. Les pays européens n'ont, à ce jour, pas défini de réponse adaptée ni à la menace potentielle ni au défi technique américain. L'ANAE a créé un groupe de travail composé de membres de la commission Défense chargé d'analyser les différents aspects du problème. Ce présente les conclusions du groupe de travail.</p>	<p>2004</p> <p>40 pages</p> <p>format 17 x 24 cm couverture bichromie</p> <p>broché</p> <p>réf. LAV031</p> <p>I.S.B.N.: 2-913331-22-X</p> <p>I.S.S.N. : 1147-3657</p> <p>10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>Le système de positionnement Galileo</p> <p><i>un enjeu stratégique, scientifique techniques</i></p> <p>Académie de marine</p> <p>Académie nationale de l'air et de l'espace</p> <p>Bureau des Longitudes</p>	<p>Sommaire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Introduction – plan du rapport 2. Description technique du système 3. Les applications civiles 4. Les applications scientifiques 5. Sécurité et défense 6. Une technologie critiques : les horloges spatiales <p>Annexes</p> <p>Une réflexion commune concernant le système européen de positionnement par satellites, Galileo, a abouti à cette publication qui décrit l'élaboration du système (issu des études menées sous la direction de l'Union européenne et de l'ESA), les différentes applications à la navigation aérienne ou maritime, aux transports terrestres, aux télécommunications mobiles, à la cartographie marine et terrestre, aux satellites, à la diffusion du temps, les applications scientifiques en géodésie, géophysique, l'utilisation du système à des fins de sécurité et de défense.</p>	<p>2003</p> <p>208 pages</p> <p>format 17 x 24 cm couverture quadrichromie</p> <p>broché</p> <p>réf. LAV030</p> <p>19,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>L'Europe et les débris spatiaux</p> <p>Dossier ANAE n°22</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Depuis 1957, un peu plus de quatre mille lancements ont été réalisés plaçant sur orbite quelque cinq mille satellites. L'augmentation des activités spatiales s'est traduite par une quantité importante de débris représentant des risques en cas de collision avec des satellites opérationnels mais aussi, pour les plus gros, des risques lors de leur rentrée dans l'atmosphère.</p> <p>L'ANAE a créé un groupe de travail chargé d'évaluer la situation actuelle, d'identifier les mesures envisagées et de dégager les recommandations susceptibles d'être présentées aux autorités concernées. Ensuite elle a organisé, en novembre 2002, un colloque pour passer en revue les aspects techniques, économiques et juridiques et examiner aussi les problèmes liés à la surveillance de l'espace et à la coopération internationale.</p>	<p>2003</p> <p>40 pages</p> <p>format 17 x 24 cm couverture bichromie</p> <p>broché</p> <p>réf. LAV029</p> <p>I.S.B.N.: 2-913331-21-1</p> <p>I.S.S.N. : 1147-3657</p> <p>10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>Retour d'expérience dans l'aviation civile</p> <p>Dossier ANAE n°21</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Dans le cadre d'une recherche constante d'une plus grande sécurité, l'examen du fonctionnement du grand système du transport aérien est de nature à révéler les difficultés rencontrées et les dysfonctionnements qui risquent un jour de conduire à des accidents. Le retour d'expérience constitue une forme de contrôle du système, de nature à identifier les endroits où des actions seraient souhaitables pour améliorer la situation.</p>	<p>2003</p> <p>28 pages</p> <p>format 17 x 24 cm couverture bichromie</p> <p>broché</p> <p>réf. LAV028</p> <p>I.S.B.N.: 2-913331-19-X</p> <p>I.S.S.N. : 1147-3657</p> <p>10,00 €</p>

	<p>La formation des pilotes</p> <p>Dossier ANAE n°20</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>L'ANAE a été amenée à rendre public ses recommandations concernant la formation des pilotes de l'aviation commerciale dès 1991. Dix ans après, le paysage du transport aérien a beaucoup changé avec, d'une part, l'entrée en vigueur d'une réglementation sur les licences des pilotes, commune à tous les pays membres des JAA, et d'autre part, une révolution technique dans les cockpits avec la généralisation des commandes de vol électriques, des calculateurs embarqués et de la transmission automatique des données. Parallèlement, les moyens pédagogiques devenaient beaucoup plus performants avec l'utilisation de l'informatique et les énormes progrès des systèmes de visualisation. On trouvera dans ce dossier 20 la mise à jour des réflexions, remarques et recommandations, issue de l'expérience des membres de l'Académie.</p>	<p>2002 28 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV027 I.S.B.N.: 2-913331-18-1 I.S.S.N. : 1147-3657 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>L'avion de transport supersonique</p> <p>Dossier ANAE n°19</p>	<p>Sommaire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Introduction 2. Quel marché pour les avions supersoniques ? 3. Technologie nouvelles exploitables 4. Contraintes d'environnement et d'exploitation 5. Rentabilité du projet 6. Vision des pouvoirs politiques et industriels 7. Conclusions <p>Ce dossier présente la synthèse des exposés et les discussions d'une journée de réflexion sur les perspectives du transport supersonique. Suite à l'accident de Concorde le 25 juillet 2000, il a semblé utile de compléter cette présentation par une postface d'Henri Perrier qui fait le point sur les conséquences de l'accident et la reprise des vols du Concorde</p>	<p>2002 64 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV023 I.S.B.N.: 2-913331-17-3 I.S.S.N. : 1147-3657 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>La gestion de la circulation aérienne en Europe</p> <p>Dossier ANAE n°18</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Ce Dossier n°18 présente les réflexions et les recommandations de l'Académie sur la gestion de la circulation aérienne, et les actions menées pour obtenir à la fois le plus haut niveau de sécurité et la capacité adaptée à la demande du trafic. Sur ce sujet une première réflexion avait déjà conduit l'Académie à éditer en 1992 un Dossier n°5, à l'issue d'un colloque tenu à Toulouse en novembre 1990. Un nouveau colloque sur la circulation aérienne a eu lieu en novembre 2000. Il a conduit à élaborer les recommandations du présent dossier.</p>	<p>2002 38 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV026 I.S.B.N.: 2-913331-14-9 I.S.S.N. : 1147-3657 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>La formation des ingénieurs au XXIe siècle</p> <p>Dossier ANAE n°17</p>	<p>Sommaire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Raison et objectifs de ce rapport 2. Nécessité d'une évolution 3. Enseignements tirés de nos entretiens 4. Conclusions et recommandations 5. Annexes <p>La pérennité des domaines aéronautique et spatial implique un suivi et une analyse des enseignements corrélatifs : formation initiale et formation continue. Une Europe unie contribuera probablement au développement harmonieux de ces domaines. Toutefois, la diversité des enseignements délivrés dans les différents pays ne peut totalement perdurer, une certaine homogénéisation s'impose. Ce dossier fait la synthèse des éléments du problème et en tire des recommandations.</p>	<p>2002 90 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV025 I.S.B.N.: 2-913331-1-0 I.S.S.N. : 1147-3657 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>La relation homme-machine dans l'espace</p> <p>Forum ANAE n°2</p>	<p>Sommaire</p> <p>1. Communications : Comparaison entre les domaines aéronautique et astronautique, P. Usunier, La télésience, I. Duvaux-Béchon L'économie des expéditions sur Mars, M. Toussaint ; Rôle des bureaux d'études dans les relations homme-machine : Les satellites, M. Broquet, Les lanceurs, D. Groult ; Les satellites, B. Deloffre Optimisation globale d'un système imageur à l'aide de critères de qualité visuelle, Jean-Luc Olivès</p> <p>2. Comptes rendus des Forums</p> <p>3. Synthèse</p> <p>Préambule : aéronautique et espace - même combat, P. Usunier Résumé-synthèse, C. Bigot ; Conclusion, M. Bignier</p>	<p>1999 150 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV021 I.S.S.N.: 1147-3657 I.S.B.N.: 2-913331-005-X 23,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>

	<p>Horizon 2020, société humaine et activités aérospatiales</p> <p>Dossier ANAE n°16</p>		<p>1999 150 pages broché format 17 x 24 cm couverture bichromie réf. LAV024 I.S.S.N.: 1147-3657 I.S.B.N.: 2-913331-011-4 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
--	---	--	---

	<p>Médias et sécurité dans le transport aérien</p> <p>Dossier ANAE n°15</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Sommaire</p> <p>Les médias ? Quels médias ? <i>Pierre Sparaco</i> Un travail dans la hâte <i>Germain Chambost</i> Presse audiovisuelle <i>Michel Polacco</i> Point de vue sur les attentats aériens <i>J-L. Bruguière</i> La sécurité, l'enquête et les médias <i>P.-L. Aslanian</i> Point de vue du National Transportation Safety Board <i>R. Talcott Francis II</i> Point de vue du Service de la formation aéronautique et du contrôle technique <i>M. Coffin</i> Faire progresser la culture de sécurité <i>W. Gaillard</i> Point de vue d'Airbus Industrie <i>B. Kracht</i> L'expérience du Syndicat national des pilotes de ligne <i>H. Gendre</i> La sécurité de la navigation aérienne et les médias <i>J.-Y. Delhaye</i> Assureurs aviation <i>J. Gangloff</i> La nécessaire prise en compte des risques <i>R. Doguet</i> Tables rondes : Bilan de la situation actuelle et problématique en résultant Ouverture vers la prévention et actions à entreprendre</p>	<p>1999 150 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV022 I.S.S.N.: 1147-3657 I.S.B.N.: 2-913331-006-8 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>Assistance médicale aux passagers aériens</p> <p>Dossier ANAE n°14</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Sommaire</p> <p>Avant-propos / <i>Foreward</i> Épidémiologie / <i>Epidemiology</i> 1. La population transportée / <i>The population transported</i> 2. Fréquence des incidents médicaux survenant chez les passagers aériens / <i>Frequency of medical incidents in aircraft passengers</i> 3. Nature des incidents observés / <i>Nature of the incidents observed</i> 4. Rôle des contraintes liées au voyage aérien / <i>Role of constraints linked to air travel</i> Les soins médicaux en vol / <i>In-flight medical care</i> 1. Les intervenants / <i>The intervening parties</i> 2. Les moyens / <i>The means</i> 3. Les difficultés / <i>The difficulties</i> Aspects juridiques / <i>Legal aspects</i> Recommandations / <i>Recommendations</i> 1. En matière de protections / <i>In terms of preventions</i> 2. En matière de soins à bord / <i>In terms of on-board care</i> 3. En matière juridique / <i>In legal terms</i></p>	<p>1999 50 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV020 I.S.S.N.: 1147-3657 I.S.B.N.: 2-913331-003-3 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
	<p>Impact des avions et des lanceurs spatiaux sur l'environnement atmosphérique et le climat</p> <p>Dossier ANAE n°13</p> <p>bilingue français / anglais</p>	<p>Sommaire</p> <p>Avant-propos / <i>Foreward</i> 1. Évolution des préoccupations concernant l'impact des avions sur l'environnement atmosphérique / <i>Evolution in thinking concerning the impact of aircraft on the atmosphere</i> 2. L'impact des avions / <i>The impact of aircraft</i> 2.1. L'évolution du trafic aérien / <i>The evolution of air traffic</i> 2.2. La consommation de carburant du trafic aérien / <i>Air traffic fuel consumption</i> 2.3. Les émissions du trafic aérien et leurs effets / <i>Air traffic emissions and their effects</i> 2.4. Conclusion / <i>Conclusion</i> 3. Impact des lanceurs spatiaux / <i>The impact of space launchers</i> 3.1. Les effluents des lanceurs / <i>Effluents from launchers</i> 3.2. L'impact des effluents sur l'ozone stratosphérique / <i>The impact of effluents on stratospheric ozone</i> 3.3. Impact des lancements spatiaux sur l'effet de serre / <i>Impact of space launchers on the greenhouse effect</i> 3.4. Conclusion / <i>Conclusion</i></p>	<p>1999 50 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV019 I.S.S.N.: 1147-3657 I.S.B.N.: 2-913331-002-5 10,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>

	<p>La relation homme-machine dans l'aéronautique</p> <p>Forum ANAE n°1</p>	<p>Sommaire</p> <p>La sécurité dans les macro-systèmes techniques, Alain Gras Coopération homme-machine dans les systèmes complexes, Guy Boy Opérateurs, automatismes et sécurité, Jean-Claude Wanner Le cerveau et la vision, Michel Imbert L'erreur humaine, René Amalberti Y a-t-il un risque admissible ?, Pierre Lecomte Interaction homme-machine pour le contrôle aérien, Stéphane Chatty Facteur humain, Claude Frantzen La prévention des accidents de planeur, Frank Caron Procédures et checklists, Jean Pinet Schématisation de l'opérateur humain, Jean-Claude Wanner De la difficulté d'être concepteur, Jean Grossin Le mur de l'automatisation, Jacques Villiers Les statistiques d'accidents aériens. Le retour d'expérience chez Airbus Industrie, Yves Benoist II. Résumés des présentations III. Réflexion et synthèse Réflexion humaniste, Alain Didier</p>	<p>1998 312 pages format 17 x 24 cm couverture bichromie broché réf. LAV018 I.S.B.N.: 2-913331-001-7 23,00 €</p> <p><i>Niveau : spécialistes</i></p>
--	---	---	---